Hiilijalanjäljen laskennan malli

KeKaSa-hanke

Kestävää kansainvälistä
saavutettavuutta
Keski-Suomen matkailuun

VISIT Jyväskylä REGION

KESKI-SUOMEN LIITTO

Euroopan unionin
osarahoittama





Kuva: Timo Veijalainen

Sisällys

Hiilijalanjäljen laskennan malli	3
Päästöjen muodostuminen Keski-Suomessa	4
Mitä tietoa seurataan Keski-Suomen alueella	5
Keski-Suomen lähtötilanne	6
Laskennassa käytetty data	7
Konkreettiset toimenpiteet	8
Esimerkkilaskelma luontomatkailijasta	9
Esimerkkilaskelma luontomatkailijasta	10
Yritysten oma hiililaskenta	11
Yhteenveto	12

VISIT Jyväskylä REGION

Kannen kuva: Jukka Paakkinen



Hiilijalanjäljen laskennan malli

- Jyväskylä Regionin tavoite on profiloitua kestävän luonto- ja hyvinvointimatkailun kohteena
- Kärkitoimenpiteenä kannustaa ja tukea alueen yrityksiä osallistumaan STF-ohjelmaan
  - yli 50 yritystä STF-ohjelmassa
  - Alueelle myönnetty STF-merkki 2025
- Uutena näkökulmana **Kestävää kansainvälistä saavutettavuutta Keski-Suomen matkailuun** -hankkeen tuoma kestävä liikkuminen

Päästöjen muodostuminen Keski-Suomessa

Suomessa liikkuminen 45 %

Majoitus 25 %
Ruokailu 30 %

VISIT Jyväskylä REGION



Kuva: Julia Kivelä

Mitä tietoa seurataan Keski-Suomen alueella

Hiilijalanjälki
Kotimaiset ja ulkomaiset

Hiilitehokkuus
Matkailijan käyttämä € / CO2

Miten Keski-Suomeen saavutaan

VISIT Jyväskylä REGION

Kuva: Cat Koppel

Keski-Suomen lähtötilanne

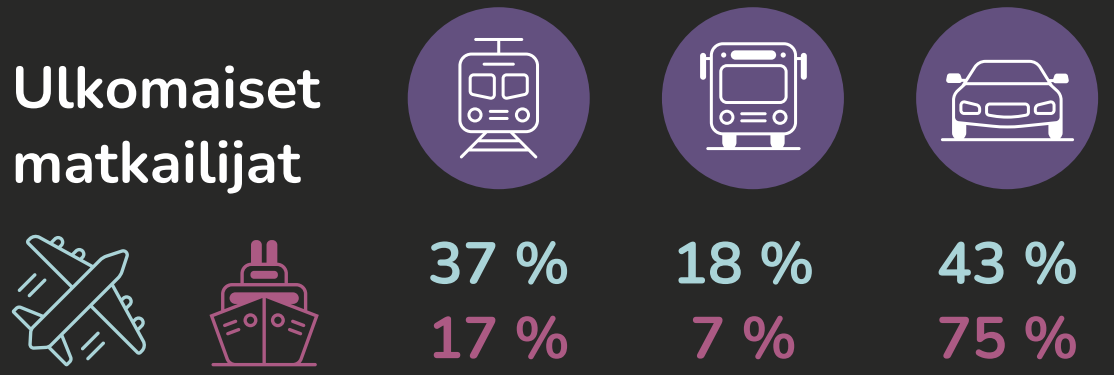
Hiilijalanjälki

Kotimaiset matkailijat	76 CO_2
Ulkomaiset matkailijat	241 CO_2 (jos lennot huomioidaan 540 CO_2)

Hiilitehokkuus

Kotimaiset matkailijat	76 CO_2
Ulkomaiset matkailijat	241 CO_2 (jos lennot huomioidaan 540 CO_2)

Miten Keski-Suomeen saavutaan





Kuva: Julia Kivelä

Laskennassa käytetty data

- Visit Finlandin Matkailijamittari
- Kotimaan matkailu-tutkimus 2024
- Laskennan toteutti Visitory

VISIT Jyväskylä REGION



Konkreettiset toimenpiteet

- Viestintä olemassa olevista kestävistä liikkumismuodoista ja matkaketjuista
- Uusien tarve- ja markkinalähtöisten matkaketjujen synnyttäminen
- Digitaalisten matkaketjujen kehittäminen
- Pidennetään asiakkaiden viipymää luomalla houkuttelevia kokonaisuuksia
- Alueen ja yritysten hiilijalanjäljen seuraaminen ja kehittäminen
- Alueen hiilijalanjälki mitataan 2–3 vuoden välein
- Kehitysyhteistyö Visit Finlandin, Tilastokeskuksen ja Visitoryn kanssa

Esimerkkilaskelma luontomatkailijasta

Viikonloppureissu (pe-su) **henkilöautolla** Helsingistä Jyväskylään sisältäen päiväretken Pyhä-Häkkiin.



VISIT Jyväskylä REGION

LIIKKUMINEN HENKILÖAUTOLLA	km	1 hlö (CO_2 kg)	2 hlö (CO_2 kg)	3 hlö (CO_2 kg)	4 hlö (CO_2 kg)
Henkilöauto HKI - JKL - HKI Henkilöauto JKL - Pyhä-Häkki - JKL	710	118,5	59,3	39,5	29,6
MAJOITUS JA SYÖMINEN	**km**	**1 hlö (CO_2 kg)**	**2 hlö (CO_2 kg)**	**3 hlö (CO_2 kg)**	**4 hlö (CO_2 kg)**
Hotelli (3 yötä)		42	21	14	10,5
Syöminen (3 ateriaa päivässä, 4 päivää)		24	48	72	96
KAIKKI YHTEENSÄ		**1 hlö: 184,5 CO_2 kg**	**2 hlö: 128,3 CO_2 kg**	**3 hlö: 125,5 CO_2 kg**	**4 hlö: 136,1 CO_2 kg**

Esimerkkilaskelma luontomatkailijasta

Viikonloppureissu (pe-su) **junalla ja linja-autolla** Helsingistä Jyväskylään sisältäen päiväretken Pyhä-Häkkiin.





VISIT Jyväskylä REGION

LIIKKUMINEN JUNALLA + OUTDOOR EXPRESS	km	1 hlö (CO_2 kg)	2 hlö (CO_2 kg)	3 hlö (CO_2 kg)	4 hlö (CO_2 kg)
Juna HKI - JKL - HKI	546	19,4	19,4	19,4	19,4
Linja-auto JKL - Pyhä-Häkki - JKL	188	20,4	20,4	20,4	20,4
MAJOITUS JA SYÖMINEN	**km**	**1 hlö (CO_2 kg)**	**2 hlö (CO_2 kg)**	**3 hlö (CO_2 kg)**	**4 hlö (CO_2 kg)**
Hotelli (3 yötä)		42	21	14	10,5
Syöminen (3 ateriaa päivässä, 4 päivää)		24	48	72	96
KAIKKI YHTEENSÄ		**1 hlö: 105,8 CO_2 kg**	**2 hlö: 108,8 CO_2 kg**	**3 hlö: 125,8 CO_2 kg**	**4 hlö: 146,3 CO_2 kg**



Yritysten oma hiililaskenta (Hiilikuri ja muut laskurit) edistää alueen kestävää matkailua. Sen avulla yritykset voivat:

- Tehdä kestävää matkailua edistäviä päätöksiä
- Todentaa omaa kestävyystyötään
- Viestiä kuluttajille kestävän matkailun työstä voimassa olevien Suomen kuluttajasuojalain viestinnän ohjeiden mukaisesti
- Olla tulevaisuudessa luomassa ja tarkentamassa alueellisen hiilijalanjäljen laskentaa

Yhteenveto



Kuva: Julia Kivelä

- Kestävyystyö on näkyvää, mitattua ja tapahtuu yhteistyössä alueen yritysten kanssa
- STF-ohjelma on edelleen myös alueen näkökulmasta merkittävä kestävyystoimenpide
- Yksittäisen yrityksen ei tarvitse ottaa vastuuta liikkumisen datan keräämisestä